FEV

IPCEI Hydrogen

2ème réunion – Téléphonique

17/02/2020

Actions e2 :

* Commenter le premier PP avec les intentions décrites par rapport aux activités promues

R&D – FID

Le premier banc d’essai sera réalisé en dehors du nouveau bâtiment, c’est la R&D.

Le second sera réalisé dans le nouveau bâtiment ; il y a des complémentarités techniques entre le banc d’essai et l’infrastructure du bâtiment, c’est la FID.

FEV

IPCEI Hydrogen

1ère réunion – Aix-la-Chapelle

30/01/2020

Green Octopus

Saltzgitter

Adwin Martens, Waterstoffnet

Projet

Il n’est pas fixé. Le next step est de maximiser le ratio entre coût éligible et coût global

1. Test center for FC system (incl. endurance) and component development (anode, cathode, gestion thermique, reservoirs) = 2/3 of budget

FEV already has a small testing center in the university, but needs to go big

If the test was to be built in Easter Germany, the project could be supported through the Lignite exit funding (financed by the Easter Lander).

2. Development and production of test equipment for hydrogen technologies

The software behind is important: the FC (or stack) is tested by being connected to a virtual environment (faster and cheaper)

The VCAP (virtual) approach is in the process of being developed and adopted in the industry, and transposed to hydrogen

Testing strategies could also be a focus of the R&D activities

Optional: set up a hydrogen production facility of 2 MW

If there is a hydrogen pipeline passing next to the site, this option will not be exercised

But the pipeline that comes from the Netherland to Germany stops before Aachen

L’idée serait de promouvoir :

* des activités de R&D (virtual development, testing strategies)
* des activités de FID concernant le Test Center incluant son premier test de FC system

Les activités de test sont clés pour FEV, pour valider les résultats obtenus avec les ordinateurs

Funding Gap Questionnaire

FEV n’est pas une société cotée en bourse donc on n’a pas de WACC individuel

* Utiliser Damodaran

Distorsions de la concurrence

FEV est classé 13-14ème sur le marché global de l’ingénierie automobile selon une étude de marché

Pas de chiffre spécifique pour l’ingénierie hydrogène

Les ventes de FEV dans le domaine de l’ingénierie hydrogène sont négligeables en 2019

Les principaux concurrents de FEV sont :

* AVL
* IAV

« les trois V » avec FEV

Ils ont aussi communiqué qu’ils iraient dans l’hydrogène => communication à chercher